

Automotive IP65 Charger



Герметичные, с классом защиты IP65 зарядные устройства выполнены в корпусе из ударопрочного пластика. Устройство имеет 4-х ступенчатую зарядную характеристику, пять светодиодов для индикации режимов работы и кнопку выбора одного из трех профилей заряда. Два уровня тока заряда выбирается пользователем 0,8 или 4А.

DC коннекторы

В зависимости от применения, зажимы, клеммы или автомобильный штекер (все в комплекте) могут быть подключены к зарядному устройству.

Режим хранения

Режим хранения активируется, когда аккумулятор не подвергался разряду в течении 24 часов. В этом режиме напряжение заряда снижается до 13,2В предотвращая выделения газов и коррозию положительных пластин. Раз в неделю напряжение поднимается обратно на уровень поглощения для выравнивания батареи. Эта функция предотвращает расслоение электролита и сульфатацию пластин.



Защита от перегрева и подключения обратной полярности

Зарядное устройство будет снижать выходной ток при повышении температуры до 40°C. Выходное реле защищает от подключения аккумулятора обратной полярностью.

Пять светодиодов для индикации состояния и индикации режима работы

При подключении к сети переменного тока в режиме ожидания включается светодиод "STAND-BY LED". Напряжение заряда на выходе будет отсутствовать. После подключения устройства к аккумуляторной батарее (АКБ должно превысить напряжение 8,5В), может быть сделан выбор один из трех профилей заряда.

Выбор профилей заряда (режимная кнопка):

1. Ток заряда ограничен 0,8А (напряжение поглощения 14,4В). Красный светодиод "<14Ач" будет включен.

2. Ток заряда 4А (напряжение поглощения 14,4В). Красный светодиод ">14Ач" будет включен.

Применение: залитые, AGM, GEL аккумуляторы. Температура окружающей среды 10-35 °С.

3. Ток заряда 4А (напряжение поглощения 14,7В). Красный светодиод "GOLD" будет включен.

Применение: залитые, AGM, GEL аккумуляторы, автомобильные аккумуляторы. Температура окружающей среды ниже 10°C, или батареи, требующие более высокое напряжение заряда.

Пока батарея не полностью заряжена, красный светодиод "CHARGE" будет включен.

После завершения процесса зарядки, красный светодиод "FULL" будет включен.

В случае неправильного подключения полярности, красный светодиод "!" будет включен.

При подключении к сети переменного тока, зарядное устройство всегда стартует в режиме ожидания "STAND-BY LED".

Automotive IP65 Charger

Диапазон входного напряжения, V AC	200 – 265
Частота, Гц	50 – 60
Напряжение абсорбции, VDC	14,4 или 14,7
Напряжение плавающего заряда, VDC	13,6
Напряжение хранения, VDC	13,2
Ток заряда, А	4 или 0,8
Тип батарей	12В свинцово-кислотные (1,2 – 120Ач)

Может использоваться в качестве источника питания	Нет (выходное реле)
Защита	Обратная полярность, перегрев
Диапазон рабочей температуры	-20 до +40°C (полная номинальная мощность до 25°C)
Влажность	95%
Корпус	
Материал корпуса / цвет	РС черный
Подключение батарей	Кабель 1,2м (зажимы, клеммы М6, автомобильный штекер)
230 VAC подключение (2)	Кабель 1,5 метра (CEE 7/7 вилка)
Класс защиты	IP65
Вес, кг	0,6
Размеры (ВхШхД), мм	42x61x185
Стандарты	
Безопасность	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Излучение	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2